



ת.ד. 26 רחובות 76100 Israel P.O.B. 26 Rehovot
www.weizmann.ac.il

מכון ויצמן למדע
WEIZMANN INSTITUTE OF SCIENCE

אגף תפעול
Operations Division
ענף שירותי מנהל
Administration Services Branch
תחום תחבורה
Transportation Section

טלפון +972-(0)8-934-3928/3927/6521
פקס +972-(0)8-934-4183

ריענון הוראות ובטיחות לנוהג ברכב תפעולי בשטח המכון 2022

מידע כללי

- שטח מכון ויצמן מוגדר כ-"אזור רכב תפעולי".
- בכל כניסה ויציאה מהמכון יש שלט המורה על כניסה או יציאה מהמכון.
- חל איסור על יציאה עם רכב תפעולי משטח המכון.
- מנהל השטח התפעולי הינו הסמכות לקביעת נהלים, הוראות בטיחות והנהלים לאכיפתם.
- אחראי הגולפית מטעם המחלקה הם האחראים על תקינותם של כלי הרכב התפעוליים שבאחריותם ועל וידוא הכשרתם של הנוהגים ברכבים אלו.
- אחריות אישית מוטלת על נהג הרכב התפעולי לנהוג ולפעול לפי הוראות החוק ועל פי כללי הבטיחות שנקבעו ע"י מנהל השטח התפעולי.
- רכב תפעולי הוא רכב מנועי בהגדרה לכן חלים עליו כלל חוקי התעבורה.

התניות למתן היתר לנהיגת רכב תפעולי

- עבר הכשרת נהיגה ע"י מחלקת התחבורה.
- קבלת אישור מנהל אגף/מחלקה.
- בעל רישיון נהיגה לרכב מנועי תקף (B).
- גיל 21 ומעלה

חובות הנוהג ברכב תפעולי

- בדיקת הרכב טרם הפעלתו בלימה, תאורה, מראות, נזקים, לחץ אוויר בצמיגים.

חובת אחראי גולפית מטעם המחלקה

- ידווח לראש תחום התחבורה על כל תקלה או נזק ברכב התפעולי.
- אי מסירה של גולפית לנהג לא מורשה.
- הקפדה על ביצוע טיפולים סדירים בכלי הרכב.
- מפלס תקין של מים מזוקקים במצברים



שמירה על כללי בטיחות והתנהגות

- קיום חוקי התעבורה והנחיות מנהל השטח התפעולי.
- ברכב אשר מותקנות חגורות בטיחות, חובה לחגור.
- חל איסור מוחלט לאחוז/לדבר/ לסמס בנייד בזמן נסיעה.
- יש לאחוז את ההגה בשתי ידיים, הורדת יד תעשה לצורך תפעול הרכב בלבד.
- חל איסור לחסום דרכי גישה למבנים, מעבר חצייה, דרכי גישה לנכים ומדרכות.
- אין לנסוע על מדשאות ושטחים ירוקים.
- הנסיעה על המדרכה אסורה בהחלט.
- אין להשאיר מפתח במתג ההתנעה בכל עזיבה של רכב.
- אין לנהל שיחות טלפון במהלך נהיגה ברכב.
- הסעת נוסעים והתנהגותם בזמן הנסיעה היא על אחריות הנהג.
- אין להסיע נוסעים על משטח העמסה.
- העלאת/הורדת נוסעים תיעשה כשהרכב נמצא בעצירה מוחלטת.
- אין להסיע נוסעים מעל מספר מקומות הישיבה.
- אין להסיע נוסעים מתחת לגיל 16.
- אין לגרור גרור אלא באישור בכתב ממנהל השטח התפעולי.
- אין להוביל מטען לא מאובטח לרכב באופן שיכול לגרום לנפילתו מהרכב.
- אין להעמיס מטען מעל המשקל המותר.
- אין להוביל מטען על הגג.
- מהירות הנסיעה תהיה מותאמת לדרישות החוק ומנהל השטח התפעולי ובהתאם :

- ✓ לתנאי הדרך
- ✓ הולכי הרגל
- ✓ תנועת כלי רכב אחרים
- ✓ מזג האוויר
- ✓ תאורה
- ✓ נוסעים/ציוד שהרכב מוביל

- אסורה חניה ליד חזיתות בניינים, מסעדות, אולמות אירועים.
- חניית הרכב לאחר יום העבודה באזור המיועד לכך והטענתו.
- חל איסור לעשן באזור המצבר/אזור טעינת המצברים.

עבירות משמעת והמשמעויות

- הפרה של הוראות התפעול והבטיחות הינה עבירה על הוראות מפקח על האזור התפעולי המוסמך ע"י משרד התחבורה .
- לפיכך כל מעבר על הוראות הרשומות לעיל יטופל כדלקמן :



ת.ד. 26 רחובות 76100 Israel P.O.B. 26 Rehovot
www.weizmann.ac.il

טלפון +972-(0)8-934-3928/3927/6521
פקס +972-(0)8-934-4183

מכון ויצמן למדע
WEIZMANN INSTITUTE OF SCIENCE

אגף תפעול
Operations Division
ענף שירותי מנהל
Administration Services Branch
תחום תחבורה
Transportation Section

- בפעם הראשונה – אזהרה ותיעוד בתיק האישי של העובד והודעה בכתב למנהל האגף/המחלקה.
- בפעם השנייה-זימון הנהג ומנהל המחלקה/המנהלן לבירור וטיפול משמעותי.

טיפול ברכב התפעולי

- כל טיפול ו/או הזמנת טכנאי ו/או הזמנת ציוד עבור הרכב התפעולי יבוצע אך ורק דרך ובאישור מחלקת התחבורה.
- אחת ל-4 חודשים תתואם בדיקה תקופתית מקיפה לכל רכב תפעולי - באחריות מחלקת התחבורה .
- אחת לחודש תבוצע בדיקה למערכת החשמל והמצברים במחלקת התחבורה- באחריות מנהל המחלקה/ראש מנהל
- כל הבדיקות יבוצעו בשטח מחלקת התחבורה

חובת דיווח

- הנהג/מנהל המחלקה/ראש מנהל חייבים לדווח תוך פרק זמן סביר על כל תקלה ברכב. דיווח מידי על כל תקלה בטיחותית , נזק לרכב, תאונה, תאונה עם נפגעים או כמעט תאונה . במקרה של תאונה יש להגיע לקצב"ת לטובת תחקיר.
- במקרה של תאונה עם נפגע או כמעט תאונה שבה היה עלול להיפגע אדם אין להזיז את הרכב ללא אישור מפקח השטח התפעולי .

אנשי קשר לדיווח ובירורים

- ראש תחום תחבורה וקצין בטיחות תעבורה – שלומי בן חיים shlomi.ben-haim@weizmann.ac.il
- מחלקת תחבורה 3928 / 6521